

Gamma MC

POTAIN 

“ Immaginatevi ...
una gru *montata pronta*
per l'uso in *una giornata*,
su qualsiasi tipo di cantiere
e con *ingombri minimi*
al suolo ”



**Performance,
Semplicità,
Sicurezza,
Economia**

**Un'idea
semplice per
un'attrezzatura
efficiente**

| Gamma MC |

La gamma MC è caratterizzata da una adattabilità fuori dal comune che porta a :

Performance

Forte dei suoi 4 modelli, la gamma MC propone un'ampia scelta di prestazioni e di meccanismi che associano precisione, robustezza ed efficienza.

Semplicità

Grazie agli ingombri al suolo ridotti, la gamma MC si adatta a tutti i tipi di cantiere ed in modo particolare ai cantieri nei centri urbani. Il sistema di montaggio semplice, l'elettrificazione ed il collegamento rapido, la rendono operativa in una giornata.

Sicurezza

La semplicità delle operazioni e la loro realizzazione al suolo consentono un montaggio rapido e sicuro. L'ergonomia e la visibilità eccezionale della cabina Vision assicurano la manovra di queste macchine in tutta sicurezza.

Economia

Il trasporto di una gru MC è molto economico grazie al ridotto numero di colli. I costi di cantiere sono ottimizzati grazie al suo montaggio rapido e dall'alto livello delle sue prestazioni. Inoltre, le gru MC sono equipaggiate di meccanismi precisi, efficienti ed economici in termini di consumi energetici.

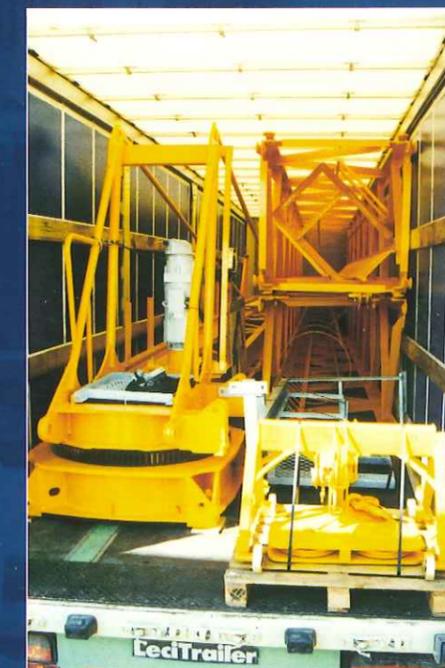


| Più compatta per un trasporto semplice |

La nuova progettazione della parte rotante che associa ralla e controbraccio, consente di ridurre a due i mezzi necessari per il trasporto. Infatti sono solo sette i colli da trasportare per comporre carro, torre e cabina.



Tipo	Carico massimo (t)	Al sbraccio (m) - Carico in punta (t)			
		35	40	45	50
MC 48 B	2 - 2,5	1			
MC 50 B1	2,5		1		
MC 68 B	2,5 - 3			1	
MC 85 B	5				1,3



Con la gamma MC si battono tutti i records di montaggio

Le gru della gamma MC si distinguono per gli ingombri ridotti al suolo e per il rapido montaggio. Con l'ausilio di una autogrù di media capacità una gru MC può essere montata ed essere operativa in una sola giornata.

Soltanto 6 operazioni :

1. Montaggio del carro a croce
2. Montaggio della torre e zavorramento del carro
3. Montaggio dell'assieme controbraccio/gruppo rotazione/puntone e zavorramento parziale
4. Montaggio del braccio e puntone anteriore
5. Completamento zavorramento controbraccio
6. Montaggio della cabina Vision

1. Montaggio del carro a croce

Il numero ridotto dei componenti (3 pezzi) consente una reale rapidità di montaggio della gamma MC.



Preparazione del basamento e montaggio della crociera principale

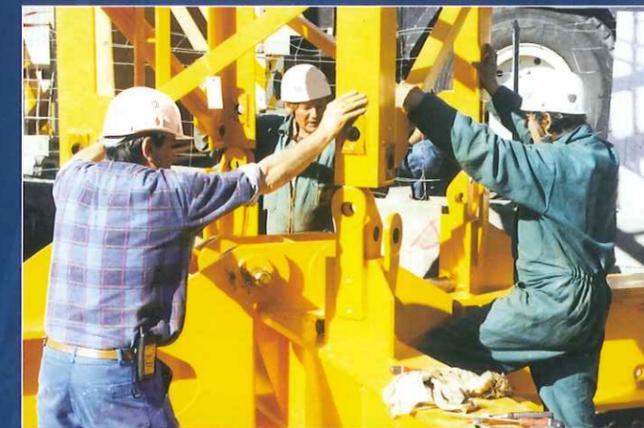


Posizionamento sulla base di appoggio e messa a livello



Montaggio delle due semi-crociere

2. Montaggio della torre



Posizionamento e montaggio



Spinatura



Zavorramento rapido del carro a croce



Movimentazione della torre

Queste gru sono proposte in 2 versioni : City o telescopica

3. | Montaggio dell'assieme controbraccio/gruppo rotazione/puntone



Movimentazione dell'assieme



Spinatura



Zavorramento parziale

4. | Montaggio del braccio e del puntone anteriore

Il braccio monotirante viene interamente assemblato, cablato e dotato di meccanismi al suolo



Montaggio del tirante del braccio e puntone anteriore



Posizionamento perni puntone



Posizionamento dell'armadio elettrico



Posizionamento perni per giunzione rotazione



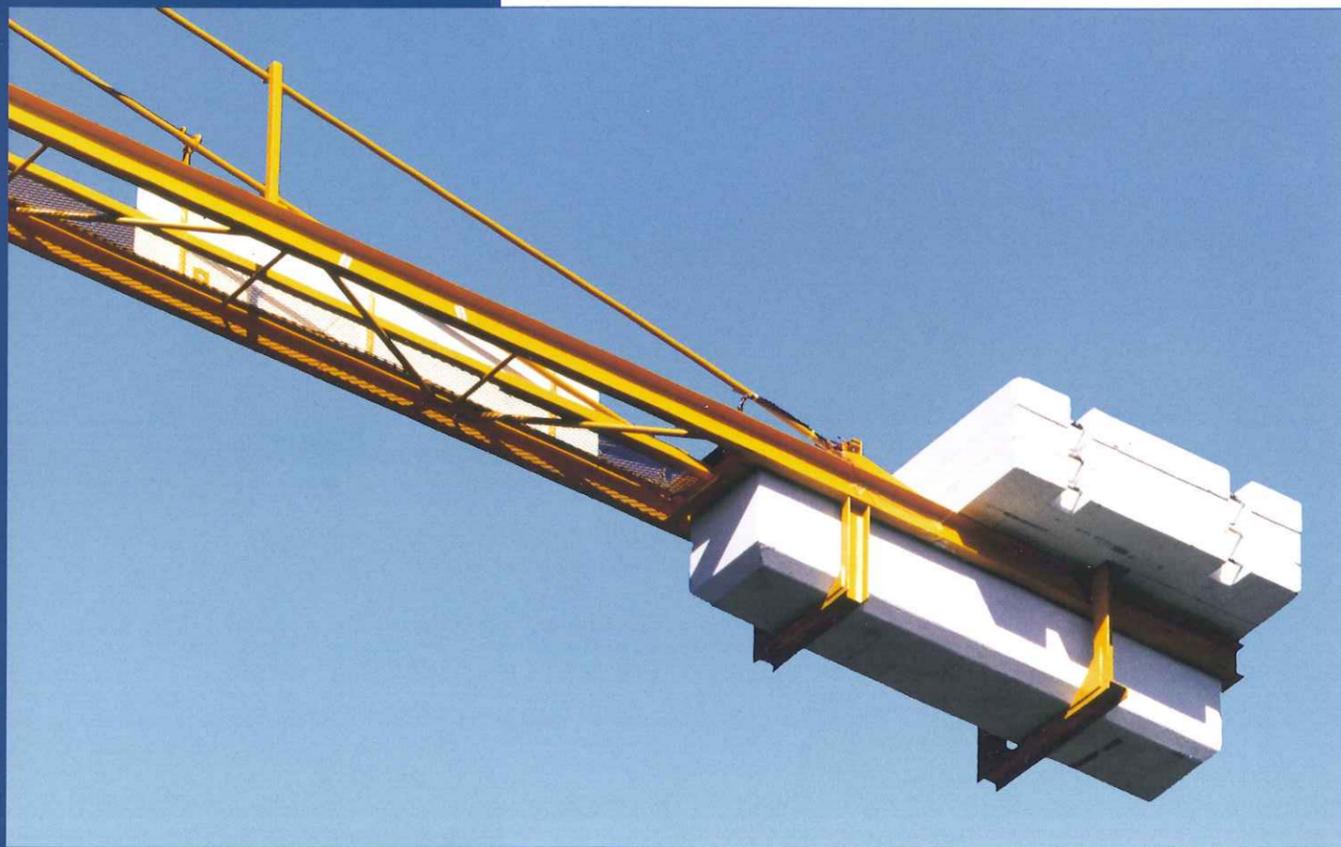
Assemblaggio del braccio e del puntone anteriore

5.

Completamento zavorramento controbraccio



8



6. | Montaggio della cabina Vision |

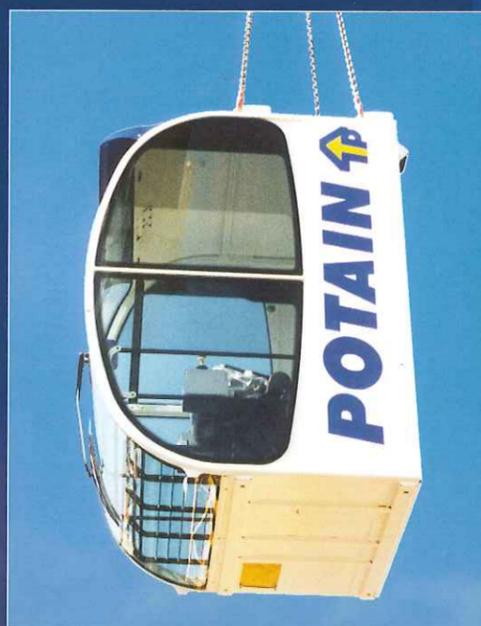
La gamma MC è equipaggiata di cabina Vision che unisce confort e design ed una visibilità aumentata del 40%. La nuova ergonomia del posto di comando permette una maggiore produttività e sicurezza sul cantiere.



9

Aumento del 40% della superficie vetrata

Una manovra facilitata



Montaggio della cabina Vision



Più performante grazie a dei meccanismi di precisione

La gamma MC è equipaggiata di meccanismi precisi che consentono dei movimenti efficaci e sicuri con una riduzione dei consumi energetici. E' dotata di un sistema di elettrificazione che consente un collegamento facile e rapido.



Fine corsa carrellino avanti-indietro



Sicurezza del momento

Un insieme di meccanismi sicuri ed un'allestimento elettrico robusto, preciso e performante



Collegamento elettrico facile e rapido con presa posta ai piedi della torre



Rotazione : precisa e progressiva



Distribuzione : 2/3 velocità

Sollevamento : argano LVF

Fine corsa gancio in salita e discesa

Sicurezza rotazione

Sicurezza del carico grazie ad anello dinamometrico

