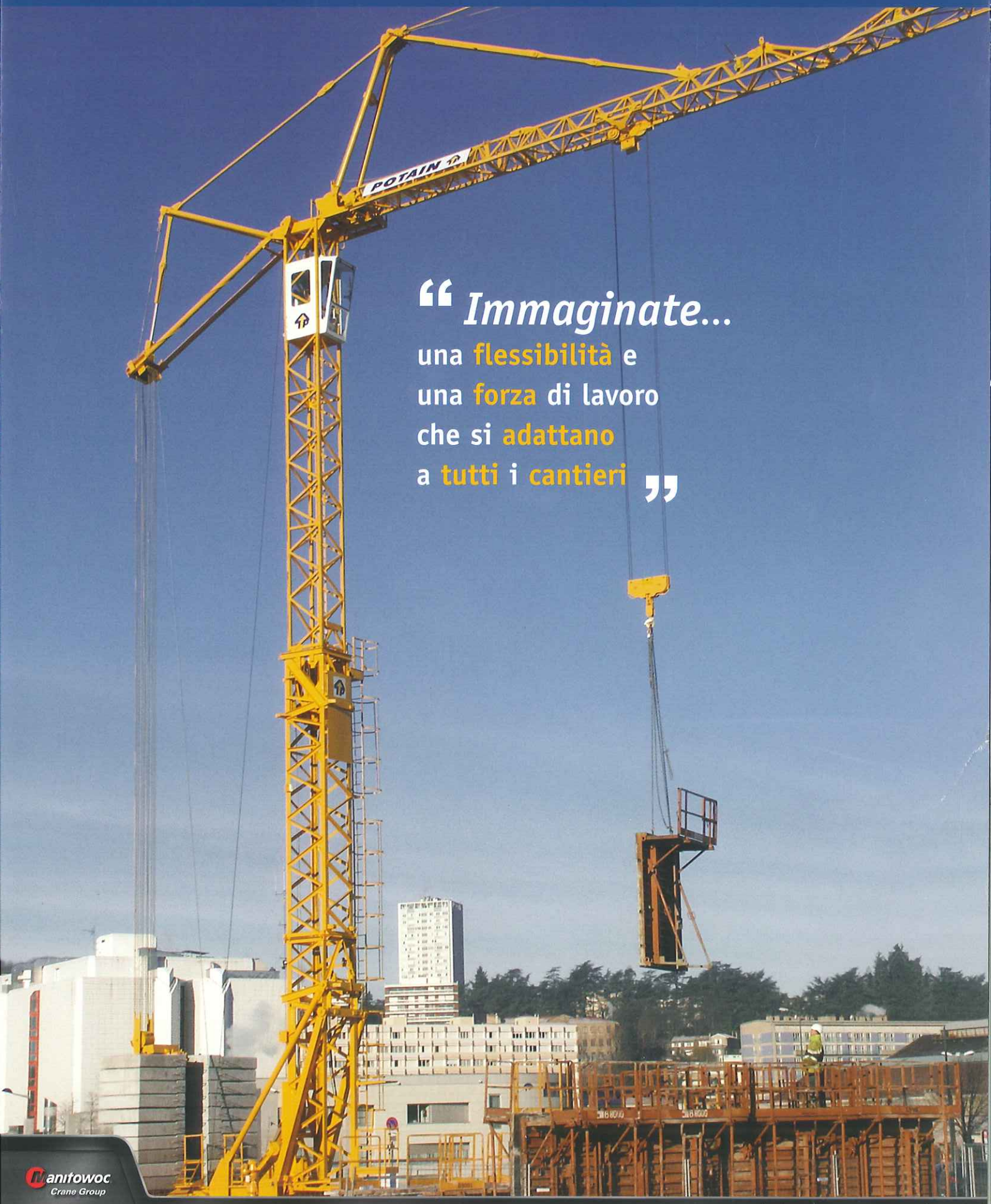
Gamma GTMR

POTAIN



“ Immaginate...

una **flessibilità** e
una **forza** di lavoro
che si **adattano**
a **tutti** i **cantieri** ”

Manitowoc
Crane Group

Manovrabilità

Apertura del carro e posa su binario

Il montaggio con comando a distanza offre tutte le sicurezze e la flessibilità d'operazione a 360° :

- **Sono disponibili tre velocità telecomandate per una messa in posa più precisa,**
- **Lo zavorramento é effettuato con un falcone indipendente e motorizzato che consente di prelevare i blocchi dal suolo o direttamente dal camion,**
- **Grazie al sistema Potain d'apertura a doppia articolazione, il braccio si apre verticalmente senza mai toccare il suolo.**

Zavorramento con falcone

Mobilità di trasporto

Assetto di trasporto per posizionamento

Ingombro ridotto al trasporto

Itinerari difficili, lunghe distanze, ponti o tunnels, la GTMR si adatta a tutti i percorsi :

- **L'ingombro al trasporto é ridotto, le larghezze e le altezze delle GTMR rientrano nella normativa per i trasporti stradali,**
- **Degli assali staccabili e intercambiali consentono lo spostamento delle GTMR complete,**
- **A rimorchio o semi-rimorchio, gli assali assicurano una buona ripartizione dei carichi al suolo, l'assale anteriore a largo scartamento, permette una perfetta manovrabilità anche in retromarcia.**

- Sono disponibili diverse lunghezze di braccio per coprire al meglio la superficie del cantiere.
- Il ridotto raggio di rotazione consente di montare la gru il più vicino possibile alla costruzione.
- Fuori servizio, la messa in libera rotazione della gru può essere realizzata con un ingombro ridotto ripiegando la punta del braccio sotto il tronco intermedio o eventualmente impennando il braccio a 45°.
- Sono disponibili quattro diverse posizioni di comando, dalla cabina, dalla pittaforma di comando situata alla base della torre, dal suolo o dalla costruzione grazie ad un radiocomando.