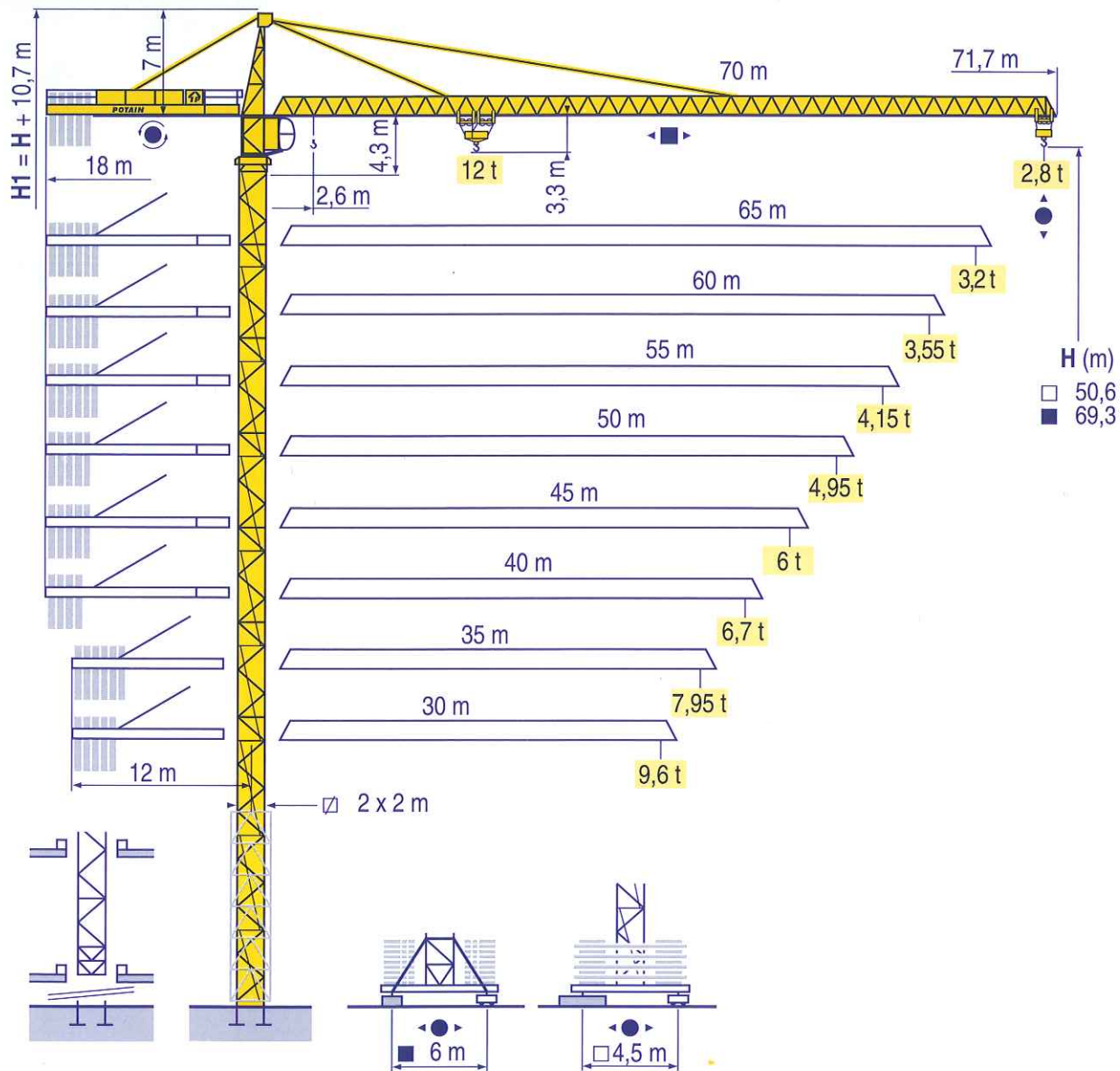


TOPKIT MD 285 B



LTF 1

CE FEM 1.001-A3

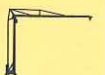


POTAIN 

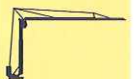
Igo
HD
Igo M
HDM



HDT



GTMR



CITY CRANE



TOPKIT MD
MAXI MD



MAXI TOPKIT



Topless MDT



MR



Mat / Réactions
Maste / Eckdrücke

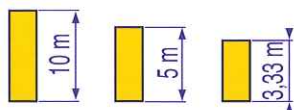
F
D

Masts / Reactions
Mástil / Reacciones

GB
E

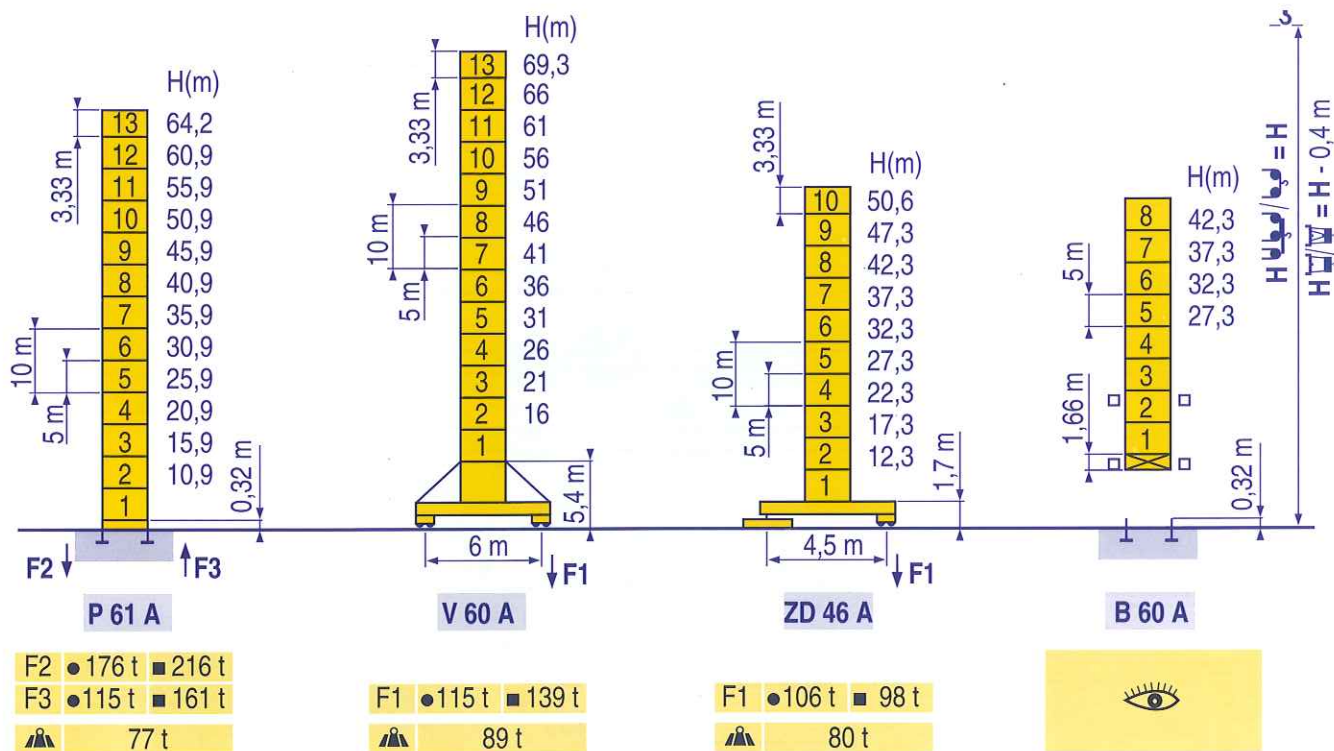
Torre / Reazioni
Tramo/Reacções

I
P



2 m
MD 285 B

30 m → 70 m



ZD 46 A



LTF 2



Voir
télescopage
sur dalles

F

Réactions en service

Réactions hors
service

A vide sans lest
(ni train de transport)
avec flèche et
hauteur maximum.

Siehe
Kletterkrane im
Gebäude

D

Reaktionskräfte in
Betrieb

Reaktionskräfte
außer Betrieb

Ohne Last, Ballast
(und Transportachse),
mit Maximalausleger
und Maximalhöhe.

See climbing
crane

GB

Reactions in service

Reactions out of
service

Without load, ballast
(or transport axes),
with maximum jib and
maximum height.

Veja grua
trepadora

E

Reacciones en
servicio

Reacciones fuera de
servicio

Sin carga, sin lastre,
(ni tren de
transporte), flecha y
altura máxima.

Consultare
gru in cavedio

I

Reazioni in servizio

Reazioni fuori servizio

A vuoto, senza zavorra
(ne assali di trasporto)
con braccio massimo
e altezza massima.

Ver
telescopagem sobre
lages

P

Reacções em serviço

Reacções fora de
serviço

Sem carga (nem trem
de transporte)-
sem lastro com lança
e altura máximas.

70 m	3	▶	19,4	20	22	25	27	30	32	33,9	38	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70 m
▲▲▲			12	11,6	10,3	8,8	8	7	6,5	6	6	5,6	5,3	4,9	4,6	4,3	4,1	3,8	3,7	3,4	3,3	3,1	3	2,8 t
										↔	↔													
65 m	3	▶	19,8	20	22	25	27	30	32	34,8	38,6	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65 m		
▲▲▲			12	11,8	10,6	9,1	8,3	7,2	6,7	6	6	5,7	5,4	5	4,8	4,4	4,2	3,9	3,8	3,5	3,4	3,2	t	
										↔	↔													
60 m	3	▶	19,8	20	22	25	27	30	32	34,9	38,7	40	42	45	47	50	52	55	57	60 m				
▲▲▲			12	11,9	10,6	9,1	8,3	7,3	6,7	6	6	5,8	5,5	5	4,8	4,4	4,2	4	3,8	3,55	t			
										↔	↔													
55 m	3	▶	20,6	22	25	27	30	32	35	36,3	40,3	42	45	47	50	52	55 m							
▲▲▲			12	11,1	9,5	8,7	7,6	7,1	6,3	6	6	5,7	5,3	5	4,7	4,4	4,15	t						
										↔	↔													
50 m	3	▶	21,7	22	25	27	30	32	35	37	38,3	42,4	45	47	50 m									
▲▲▲			12	11,8	10,1	9,2	8,1	7,5	6,7	6,3	6	6	5,6	5,3	4,95	t								
										↔	↔													
45 m	3	▶	23,1	25	27	30	32	35	37	40	42	45 m												
▲▲▲			12	11	10	8,8	8,2	7,3	6,8	6,2	6	6	t											
										↔	↔													
40 m	3	▶	24,7	25	27	30	32	35	37	40 m														
▲▲▲			12	11,8	10,8	9,5	8,8	7,9	7,4	6,7	t													
										↔	↔													
35 m	3	▶	24,8	25	27	30	32	35 m																
▲▲▲			12	11,9	10,8	9,6	8,9	7,95	t															
										↔	↔													
30 m	3	▶	24,8	25	27	30 m																		
▲▲▲			12	11,9	10,9	9,6	t																	

(t)

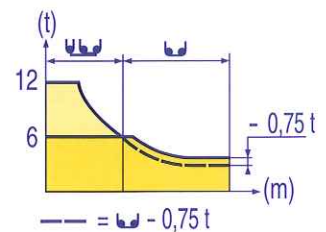
12

6

- 0,75 t

(m)

— = — - 0,75 t



70 m	2,5 ▶	19,6	20	22	25	27	30	32	34,4	35,2	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70 m
▲▲▲		12	11,7	10,5	9	8,2	7,2	6,6	6	6	5,6	5,1	4,8	4,4	4,1	3,8	3,6	3,3	3,1	2,9	2,7	2,5	2,4	2,25 t
									←	←	←													
65 m	2,5 ▶	19,8	20	22	25	27	30	32	35	35,8	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65 m		
▲▲▲		12	11,9	10,6	9,1	8,3	7,3	6,7	6	6	5,8	5,2	4,9	4,5	4,2	3,9	3,7	3,4	3,2	3	2,8	2,65 t		
									←	←	←													
60 m	2,5 ▶		20	22	25	27	30	32	35,5	36,4	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60 m				
▲▲▲			12	10,7	9,2	8,4	7,4	6,8	6	6	5,9	5,3	5	4,6	4,3	4	3,8	3,5	3,3	3,1 t				
									←	←	←													
55 m	2,5 ▶		20,8	22	25	27	30	32	35	37	37,8	40	42	45	47	50	52	55 m						
▲▲▲			12	11,2	9,7	8,8	7,8	7,2	6,4	6	6	5,6	5,3	4,8	4,6	4,2	4	3,7 t						
									←	←	←													
50 m	2,5 ▶		21,9	22	25	27	30	32	35	37	38,9	39,9	42	45	47	50 m								
▲▲▲			12	11,9	10,3	9,4	8,3	7,6	6,8	6,4	6	6	5,6	5,2	4,9	4,5 t								
									←	←	←													
45 m	2,5 ▶		23,4	25	27	30	32	35	37	40	41,5	42,6	45 m											
▲▲▲			12	11,1	10,1	8,9	8,3	7,4	6,9	6,3	6	6	5,6 t											
									←	←	←													
40 m	2,5 ▶		24,8	25	27	30	32	35	37	40 m														
▲▲▲			12	11,9	10,9	9,6	8,9	8	7,5	6,8 t														
									←	←	←													
35 m	2,5 ▶			25	27	30	32	35 m																
▲▲▲				12	10,9	9,7	9	8,05 t																
									←	←	←													
30 m	2,5 ▶			25	27	30 m																		
▲▲▲				12	11	9,7 t																		

(t)

12

6

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

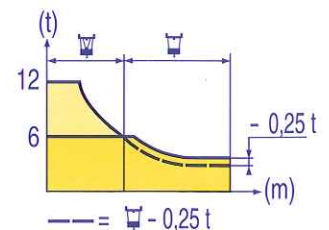
←

←

←

←

←

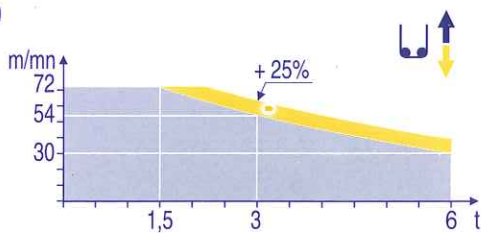


LTF 1

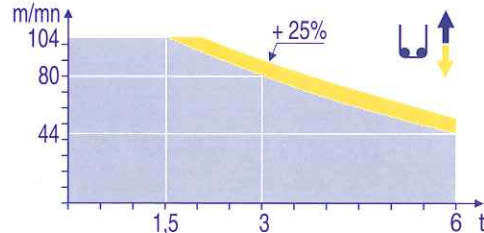
																ch - PS hp	kW		
		50 LVF 30 Optima	m/min	2,4→ 9,6→ 30 → 38→ 54→ 72							1,2→ 4,8→ 15 → 19 → 27 → 36						50	37	312 m
		t	6	6	6	4,5	3	1,5	12	12	12	9	6	3					
		75 LVF 30 Optima	m/min	3,6→ 14 → 44 → 56→ 80→ 104							1,8→ 7 → 22 → 28→ 40 → 52						75	55	570 m
		t	6	6	6	4,5	3	1,5	12	12	12	9	6	3					
		150 LCC 30	m/min	86 → 103 → 129 → 172 → 206							43 → 52 → 65 → 86 → 103						150	110	652 m
		t	6	4,5	3	1,5	0,75	12	9	6	3	1,5							
	6 DVF 4		m/min	0 → 50 (12 t) 0 → 100 (6 t) 0 → 120 (3 t)													5,5	4	
	RVF 162 Optima		tr/min U/min rpm	0 → 0,7													2 x 7,5	2 x 5,5	
	ZD 46 A RT 443 A1 2V		m/min	15 - 30													4 x 5	4 x 3,7	
	V 60 A RT 544 A1 2V R ≥ 13 m		m/min	13,5 - 27													4 x 7	4 x 5,2	

CEI 38	IEC 38	STANDARD	kVA	PILOT	
400 V (+6% -10%) 50 Hz		50 LVF : 75 kVA 75 LVF : 100 kVA 150 LCC : 175 kVA		50 LVF : 75 kVA 75 LVF : 100 kVA 150 LCC : 175 kVA	2000/14

50 LVF 30 Optima



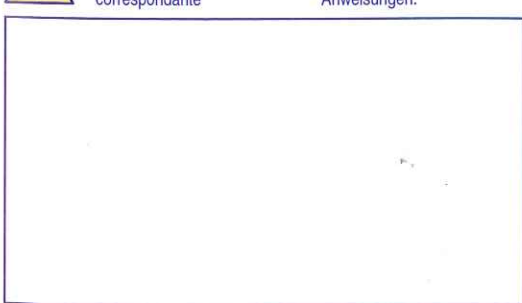
75 LVF 30 Optima



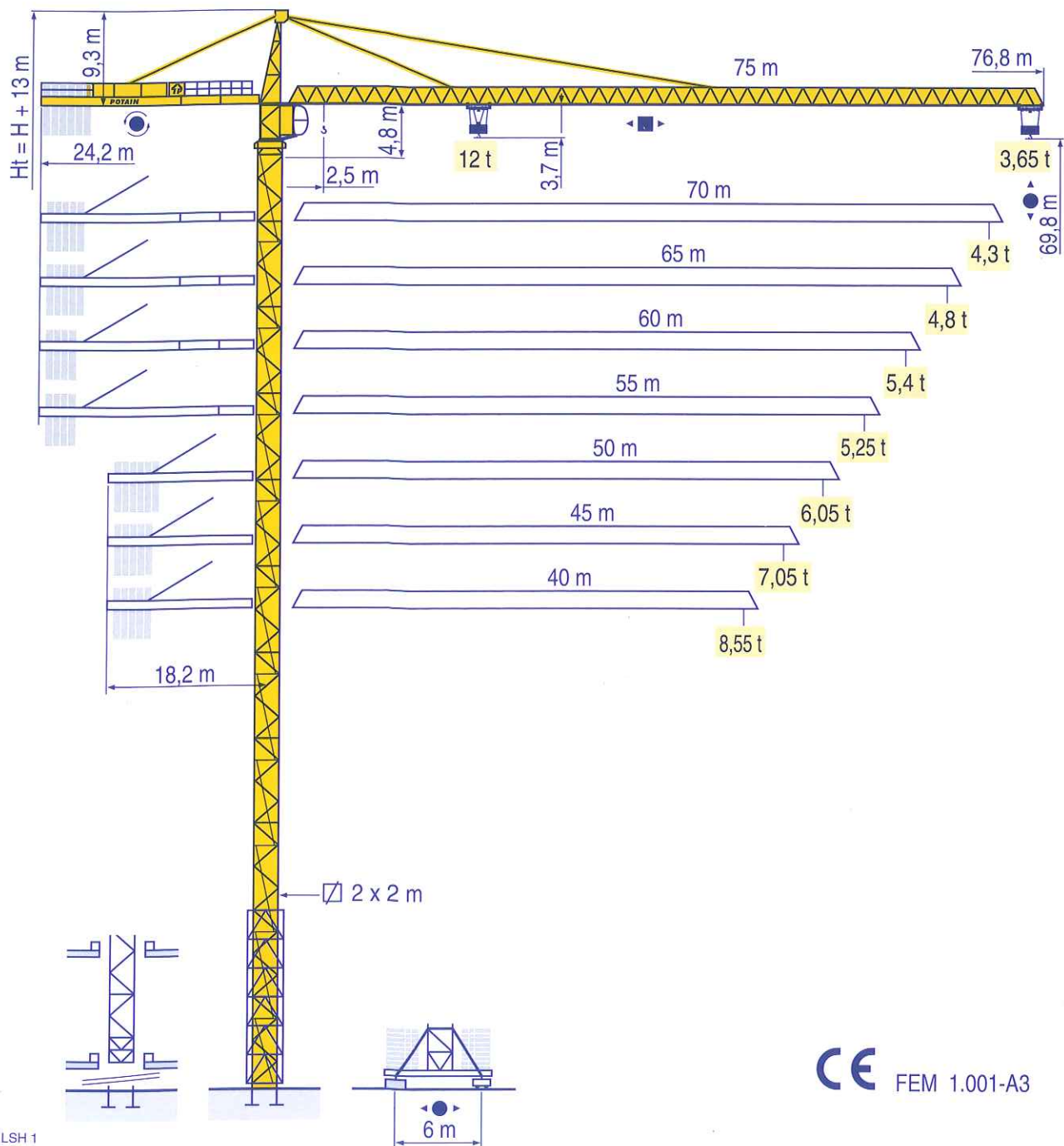
LTF 2

Levage	F	Heben	D	Hoisting	GB	Elevación	E	Sollevamento	I	Elevação	P
Distribution		Katzfahren		Trolleying		Distribución		Distribuzione		Distribuição	
Orientation		Schwenken		Slewing		Orientación		Rotazione		Rotação	
Conforme aux directives CEE sur le niveau acoustique		Gemäss EWG-Richtlinien für den Schall-Leistungspegel		In compliance with the EEC Instructions on noise level		Conforme con las directivas CEE sobre el nivel acústico		Conforme alle direttive CEE sul livello acustico		Conforme as directivas CEE sobre o nível acústico	
Fonction Dialog Pilot possible		Funktion Dialog Pilot möglich		Dialog Pilot function possible		Funcion Dialog Pilot Posible		Possibilità di funzione Dialog Pilot		Função Dialog Pilot possível	
Nous consulter		Auf Anfrage		Consult us		Consultarnos		Consultateci		Consultar-nos	

Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.



TOPKIT MD 365 B L12



CE FEM 1.001-A3



POTAIN 

HD
HDM



HDT



GTMR



CITY CRANE



TOPKIT MD
MAXI MD



MAXI TOPKIT



Topless MDT



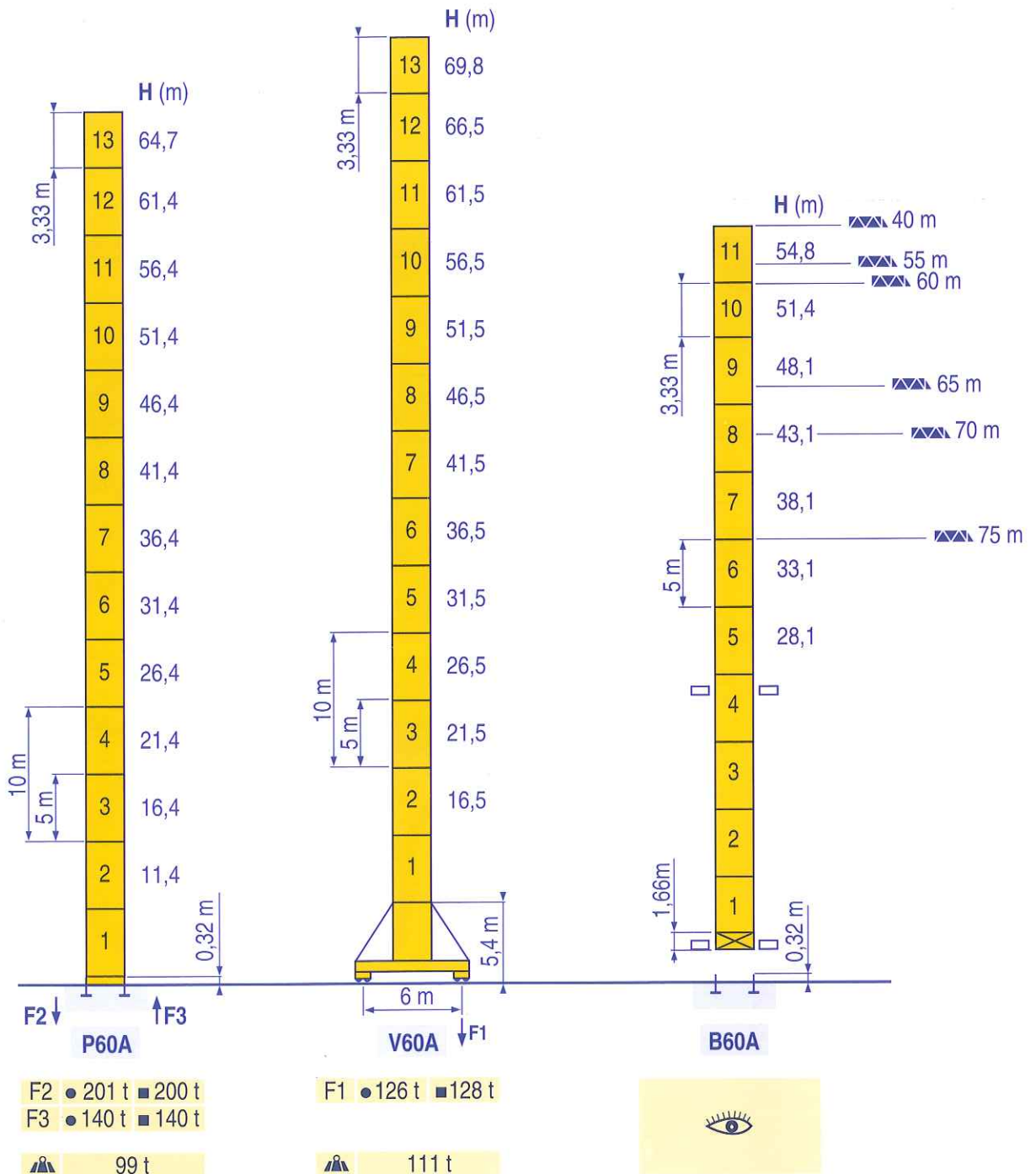
MR





2 m
MD 365 B L12

40 m → 75 m



LSH1



Voir télescopage sur dalles

Réactions en service

Réactions hors service



A vide sans lest (ni train de transport)
avec flèche et hauteur maximum.



Siehe Kletterkrane im Gebäude

Reaktionskräfte in Betrieb

Reaktionskräfte außer Betrieb



Ohne Last, Ballast (und Transportachse),
mit Maximalausleger und Maximalhöhe.



See climbing crane

Reactions in service

Reactions out of service

Without load, ballast (or transport axles),
with maximum jib and maximum height.



Vea grua trepadora

Reacciones en servicio

Reacciones fuera de servicio

Sin carga, sin lastre, (ni tren de
transporte), flecha y altura máxima.



Consultare gru in cavedio

Reazioni in servizio

Reazioni fuori servizio

A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto)
con braccio massimo e altezza massima.



见楼板顶升

工作状态下的反应

非工作状态下的反应

空载无压重也无运输车
有吊臂和最大高度

Courbes de charges
Lastkurven

(F)
(D)

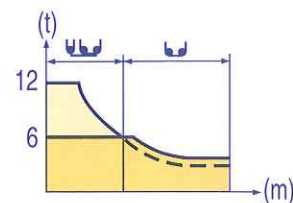
Load diagrams
Curvas de cargas

(GB)
(E)

Curve di carico
负荷曲线

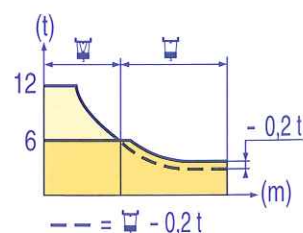
(I)
(C)

75 m	2,5 ▶	25,7	27	30	32	35	37	40	42	44,3	50,3	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75 m
▲▲▲		12	11,3	9,9	9,2	8,2	7,6	6,9	6,4	6	6	5,8	5,4	5,2	4,8	4,7	4,4	4,2	4	3,8	3,65 t
70 m	2,5 ▶	27,2	30	32	35	37	40	42	45	47,1	53,2	55	57	60	62	65	67	70 m			
▲▲▲		12	10,6	9,8	8,8	8,2	7,4	7	6,4	6	6	5,8	5,5	5,2	5	4,7	4,5	4,3 t			
65 m	2,5 ▶	27,5	30	32	35	37	40	42	45	48,2	53,8	55	57	60	62	65 m					
▲▲▲		12	10,8	10	9	8,4	7,6	7,2	6,6	6	6	5,9	5,6	5,3	5,1	4,8 t					
60 m	2,5 ▶	28	30	32	35	37	40	42	45	47	49,1	54,9	57	60 m							
▲▲▲		12	11,1	10,2	9,2	8,6	7,8	7,3	6,7	6,3	6	6	5,7	5,4 t							
55 m	2,5 ▶	28,4	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55 m								
▲▲▲		12	11,2	10,4	9,3	8,7	7,9	7,5	6,8	6,5	6	5,7	5,25 t								
50 m	2,5 ▶	28,7	30	32	35	37	40	42	45	47	50 m										
▲▲▲		12	11,4	10,5	9,5	8,8	8	7,6	7	6,6	6,05 t										
45 m	2,5 ▶	29,1	30	32	35	37	40	42	45 m												
▲▲▲		12	11,6	10,7	9,6	9	8,2	7,7	7,05 t												
40 m	2,5 ▶	30,2	32	35	37	40 m															
▲▲▲		12	11,2	10,1	9,4	8,55 t															



75 m - 70 m : --- = - 0,950 t
40 m - 65 m : --- = - 0,850 t

75 m	2,7 ▶	26,1	27	30	32	35	37	40	42	45	45,4	46,8	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75 m
▲▲▲		12	11,5	10,1	9,4	8,4	7,8	7,1	6,6	6,1	6	6	5,5	5,2	4,8	4,6	4,3	4,1	3,8	3,7	3,4	3,3	3,1 t
70 m	2,7 ▶	27,6	30	32	35	37	40	42	45	47	48,3	49,8	52	55	57	60	62	65	67	70 m			
▲▲▲		12	10,9	10	9	8,4	7,6	7,2	6,6	6,2	6	6	5,7	5,3	5	4,7	4,5	4,2	4	3,8 t			
65 m	2,7 ▶	27,7	30	32	35	37	40	42	45	47	48,8	50,3	52	55	57	60	62	65 m					
▲▲▲		12	10,9	10,1	9,1	8,5	7,7	7,3	6,7	6,3	6	6	5,8	5,4	5,1	4,8	4,6	4,3 t					
60 m	2,7 ▶	28,4	30	32	35	37	40	42	45	47	50,3	51,9	52	55	57	60 m							
▲▲▲		12	11,3	10,4	9,4	8,8	8	7,5	6,9	6,5	6	6	5,6	5,3	5	4,7 t							
55 m	2,7 ▶	28,9	30	32	35	37	40	42	45	47	50	51,2	52,8	55 m									
▲▲▲		12	11,5	10,6	9,6	9	8,2	7,7	7,1	6,7	6,2	6	6	5,7 t									
50 m	2,7 ▶	29,1	30	32	35	37	40	42	45	47	50 m												
▲▲▲		12	11,6	10,8	9,7	9,1	8,2	7,8	7,1	6,8	6,25 t												
45 m	2,7 ▶	29,5	30	32	35	37	40	42	45 m														
▲▲▲		12	11,8	10,9	9,8	9,2	8,4	7,9	7,25 t														
40 m	2,7 ▶	30,6	32	35	37	40 m																	
▲▲▲		12	11,4	10,3	9,6	8,75 t																	



LSH 1

Ancrages
Verankerungen

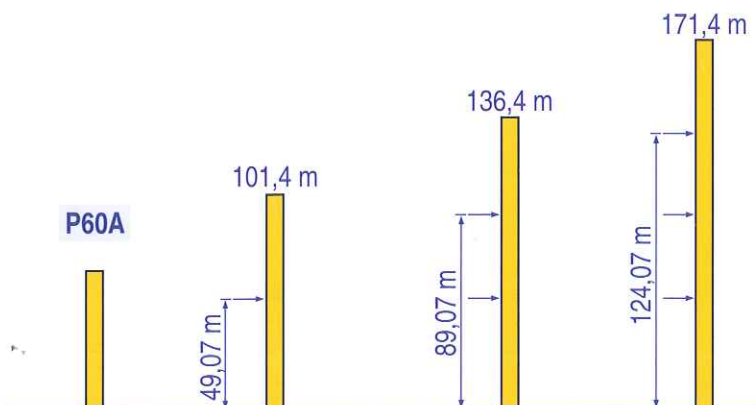
(F)
(D)

Anchrages
Anclaje

(GB)
(E)

Ancoraggio
附着

(I)
(C)

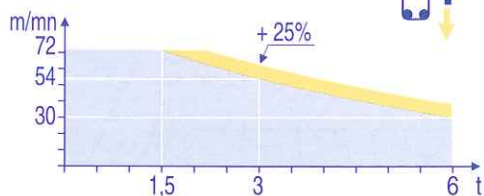


LSH 1

			LJ ↑		UU ↑		ch - PS hp	kW	
▲ ▼	55 RCS 30	m/min t	0 → 33 6	0 → 66 3	0 → 16,5 12	0 → 33 6	55	40,5	312 m
◀ ▶	6 D3 V4	m/min	10 - 50 (12 t)		100 (6 t)		7,4	5,4	
▲ ▼	50 LVF 30 Optima	m/min t	2,4 → 9,6 → 30 → 38 → 54 → 72 6 6 6 4,5 3 1,5		1,2 → 4,8 → 15 → 19 → 27 → 36 12 12 12 9 6 3		50	37	312 m
	75 LVF 30 Optima	m/min t	3,6 → 14 → 44 → 56 → 80 → 104 6 6 6 4,5 3 1,5		1,8 → 7 → 22 → 28 → 40 → 52 12 12 12 9 6 3		75	55	570 m
	150 LCC 30	m/min t	86 → 103 → 129 → 172 → 206 6 4,5 3 1,5 0,75		43 → 52 → 65 → 86 → 103 12 9 6 3 1,5		150	110	652 m
◀ ▶	6 DVF 4	m/min	0 → 50 (12 t)		0 → 100 (6 t)	0 → 120 (3 t)	5,5	4	
👁	RVF 182 OPTIMA	tr/min U/min rpm	0 → 0,7				2 x 12	2 x 9	
🔊	V 60 A RT 544 A1 2V R ≥ 13 m	m/min	13,5 - 27				4 x 7	4 x 5,2	

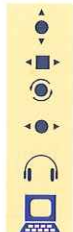
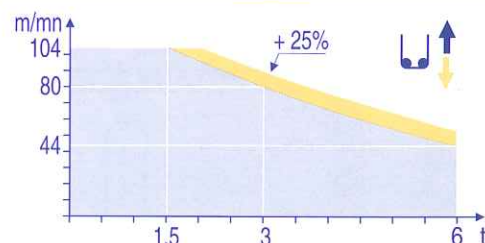
CEI 38	IEC 38	STANDARD	kVA	PILOT	
400 V (+6% -10%) 50 Hz		55 RCS : 80 kVA 50 LVF : 75 kVA 75 LVF : 100 kVA 150 LCC : 175 kVA		50 LVF : 75 kVA 75 LVF : 100 kVA 150 LCC : 175 kVA	84/534 - 87/405

50 LVF 30
Optima



LSH 1

75 LVF 30
Optima



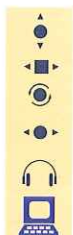
Leverage
Distribution
Orientation
Translation
Conforme aux directives CEE 84/534
et 87/405 sur le niveau acoustique
Fonction Dialog Pilot possible



Hoisting
Trolleying
Slewing
Travelling
In compliance with the EEC 84/534 and
87/405 Instructions on noise level
Dialog Pilot function possible



Sollevamento
Distribuzione
Rotazione
Traslazione
Conforme alle direttive CEE 84/534
e 87/405 sul livello acustico
Possibilità di funzione Dialog Pilot



Heben
Katzfahren
Schwenken
Kranfahren
Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und
87/405 für den Schall-Leistungspegel
Funktion Dialog Pilot möglich



Elevación
Distribución
Orientación
Traslación
Conforme con las directivas CEE 84/534
y 87/405 sobre el nivel acustico
Funcion Dialog Pilot Posible



起升
变幅
回转
行走
符合 CEE 84/534 - CEE 87/405 声晌度规定
可选择 Dialog Pilot 功能

