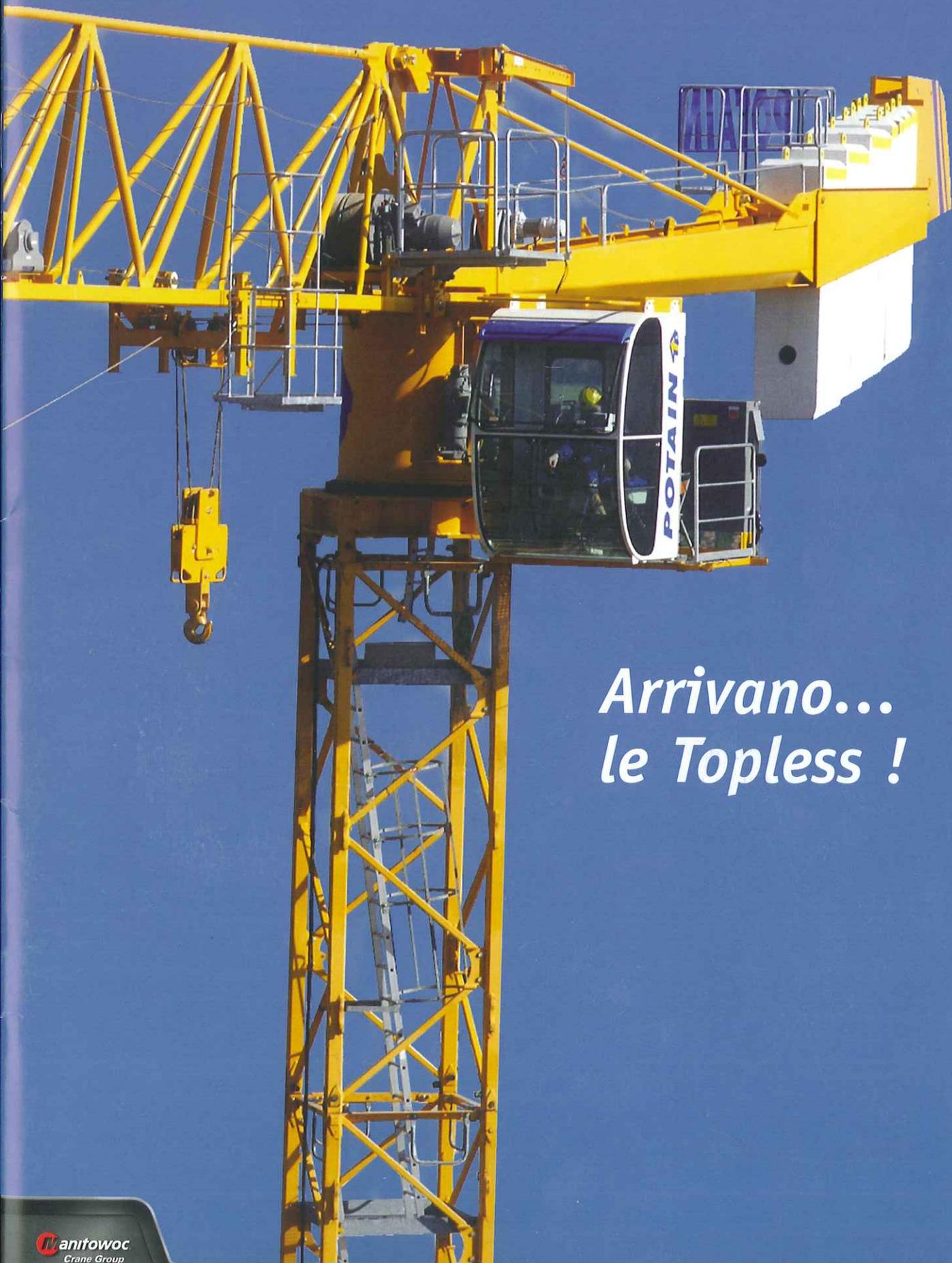


# MDT City

# POTAIN



*Arrivano...  
le Topless !*

# Il nuovo concetto MDT City

## Sempre più verso la produttività

Con la MDT City, abbiamo pensato a tutto per permettervi di ottimizzare, in tutta sicurezza la produttività del vostro investimento: quando è in servizio, in fase di manutenzione, al montaggio come allo smontaggio oppure in caso di spostamento tra cantieri diversi.

### Rapidità di montaggio e smontaggio:

- Tutti i collegamenti elettrici cabina, armadi e motori di rotazione sono cablati in fabbrica,
- Blocchi di zavorra di controbraccio a base inclinata per un più agevole appoggio al suolo,
- Un nuovo carro a croce composto di soli due bracci.

### Facilità di trasporto tra i vari cantieri:

- Controbraccio ripiegabile per il trasporto,
- Assieme cabina/parte rotante solidale.



## Un'ottima produttività in servizio dovuta

### Alle sue prestazioni:

	m		t	m	
	3,8	4,5		55	60
MDT 128	3,8	40,8	6	1,6	
	4,5	55,6			
MDT 178	3,8	41,2	8		1,5
	4,5	55,8			
	6	67			

### Alla padronanza dei movimenti:

- L'insieme dei meccanismi è dotato della variazione di frequenza, con la nuovissima rotazione Optima plus, che consente di programmare la frenata mediante contromanovra.

### Alla sua concezione polivalente:

- Per ottimizzare la gestione di un parco gru, è possibile utilizzare gli elementi di torre, i componenti di base come: carro a croce, blocchi zavorra di volata, nonché la gabbia di telescopaggio delle gru di tipo MD/MDT/MR.
- Tronchi braccio comuni.

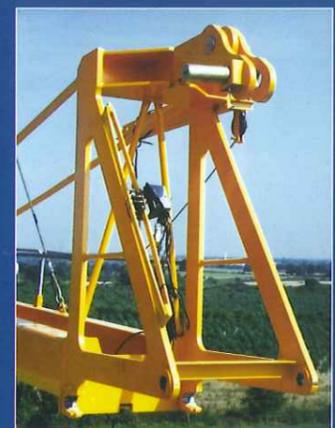
## 1. Assemblaggio del controbraccio al suolo



Un solo collo, ripiegato per il trasporto, con segnalazione punti di imbracatura. Un design inedito e brevettato.

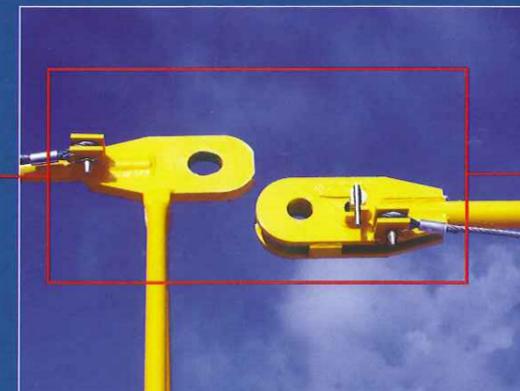
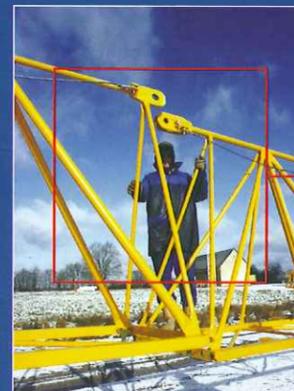


Apertura rapida del controbraccio. Non è necessaria alcuna operazione di serraggio.



Perno in posizione nella sede di montaggio e sicurezze di coppia integrate.

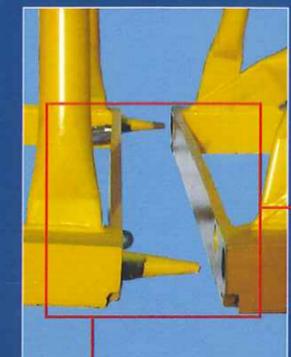
## 2. Assemblaggio del braccio al suolo



Perni di centraggio della giunzione e foratura speciale per facilitare l'operazione di accoppiamento.



Fune di guardia su ogni elemento da 5 m.



Riferimenti di centraggio e perni bloccati mediante cunei. Un montaggio rapido e semplificato.



### 3. | Montaggio della cabina



Un solo collo molto compatto per porta cabina e cabina. Un parapetto bi-funzionale assicura la protezione della cabina al trasporto. Imbracatura in 3 punti per un equilibrio perfetto. Nella configurazione di trasporto, l'accesso agli armadi elettrici ed alla cabina è impossibile. |



4 | Dopo rimozione del parapetto, rotazione manuale della cabina |



| Cabina girata e bloccata in posizione lavoro |



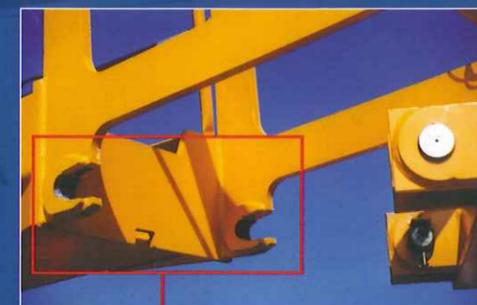
| Nessun collegamento da realizzare. La rotazione, l'armadio e la cabina sono già cablati in fabbrica. L'allestimento elettrico è centralizzato e protetto nel tubo del porta cabina. Solo i meccanismi di sollevamento, distribuzione, e le relative sicurezze vanno collegati mediante prese rapide. |

| Posizionamento agevolato... Il parapetto di protezione ritrova il suo posto sulla piattaforma di accesso. |

### 4. | Montaggio del controbraccio



| Punti d'imbracatura per un giusto equilibrio. |



| Giunzione semplificata mediante il montaggio di 2 soli perni. Questi perni sono montati in sedi con diametri diversi per un più facile collocamento. |



5 | Avvicinamento e centraggio nelle relative sedi |



| Un kit di auto-zavorramento è disponibile in opzione. Le zavorre dai lati inclinati alla base, consentono di essere appoggiati al suolo in modo più agevole. |



## 5. | Montaggio del braccio |



Il braccio, grazie al suo concetto City, è totalmente assemblato e cablato al suolo. Il motore di sollevamento, situato sul piede del braccio, consente l'intero cablaggio del sollevamento e della distribuzione. Il braccio è poi posizionato con un solo tiro di autogrù.



Un numero sufficiente di punti d'imbracatura consente di movimentare il braccio in orizzontale qualunque sia la sua lunghezza. Come per il controbraccio, il braccio si avvicina e va ad alloggiare nelle sue sedi.

## Opzioni |

Un cavalletto di auto-zavorramento è disponibile in opzione. Può essere utilizzato per terminare lo zavorramento senza ricorrere all'autogrù, e permette inoltre di togliere la zavorra in smontaggi particolari.



Vista d'insieme d'una MDT City. Un design ed un'eleganza eccezionali! La macchina con il suo braccio ad altezza variabile, consente un'ottimizzazione del peso. Il concetto MDT migliora l'installazione di più gru, riducendo le altezze di sorvolo.

## 6. | Fissaggio finale del braccio |



Il perno di giunzione è già in posizione...



Rotazione della biella di collegamento



Posizionamento e bloccaggio del perno

Versione doppio carrello. Permette il sollevamento di carichi importanti con i due carrelli accoppiati, ed un carico superiore in punta al braccio con un solo carrello.



Collettore elettrico. Assicura il collegamento elettrico tra porta ralla fisso e porta ralla rotante. Il numero di giri in rotazione non è limitato (sui modelli senza collettore, rotazione limitata a due giri per ogni senso di rotazione).



Versione SM/DM

La cabina Vision ed i meccanismi a variazione di frequenza assicurano un confort totale, ergonomia del posto di manovra e produttività.

## 7. | Manovra |



Una superficie vetrata incrementata del 40% in rapporto alle cabine classiche, una visibilità eccezionale verso il basso e una riduzione dei punti morti |

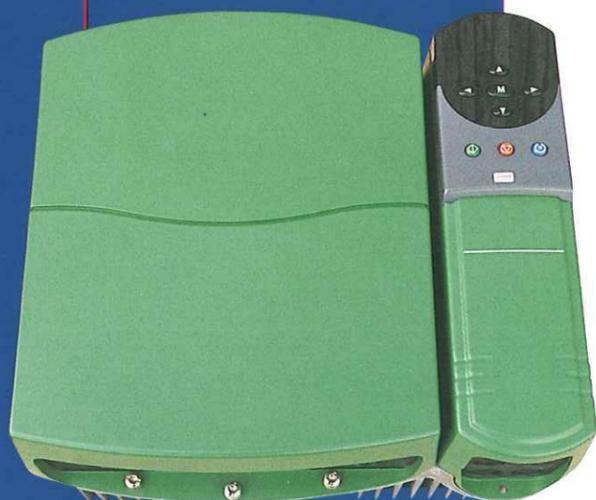
| Schermi integrati |



Un ergonomia del posto di comando ripensata per permettere al gruista di non "perdere d'occhio" un solo istante il cantiere |

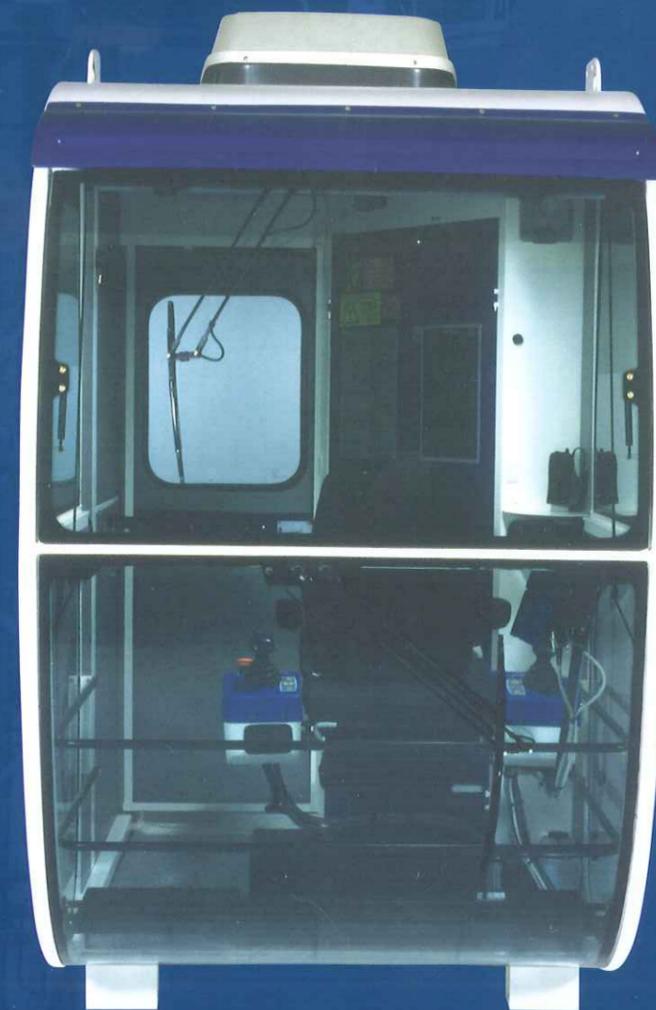
| 8 |

Meccanismi a variazione di frequenza per una maggiore flessibilità e produttività |



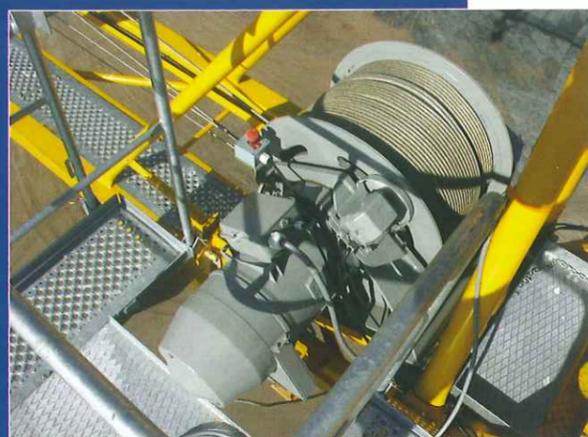
La variazione di frequenza è l'apertura verso Dialog Pilot, l'intelligenza del dialogo uomo-macchina.

| 9 |



La variazione di frequenza uniformata su tutti i movimenti...

## 8. Meccanizzazione



LVF Optima (sollevamento a variazione di frequenza) disponibile con 33 o 50 cavalli



DVF (distribuzione a variazione di frequenza)



RVF (rotazione a variazione di frequenza) in versione Optima+. L'Optima+ consente due possibilità di manovra. La prima una manovra convenzionale. La seconda consente una frenata programmata mediante contro-manovra.

Tre motorizzazioni che aumentano la produttività e consentono una migliore flessibilità e precisione.

## 9. Manutenzione

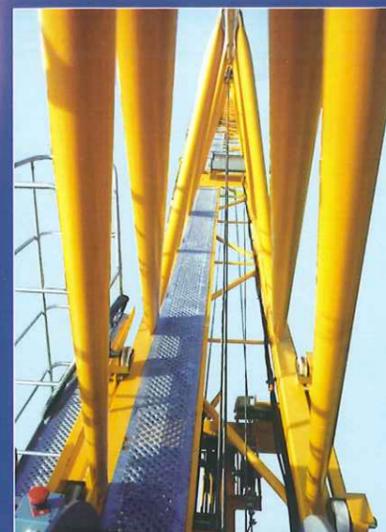


Falconcino di manutenzione previsto di serie. Può essere meccanizzato mediante un argano ausiliario. Carico massimo 450 DaN



L'argano ausiliario (opzionale) è una delle soluzioni per meccanizzare il falconcino.

## 10. Manutenzione – Accessi



Una passerella di accesso sul braccio permette di muoversi al di là del meccanismo di distribuzione, fino ai punti d'imbracatura del braccio, senza rischi. L'altezza del piede braccio permette l'accesso restando in piedi.

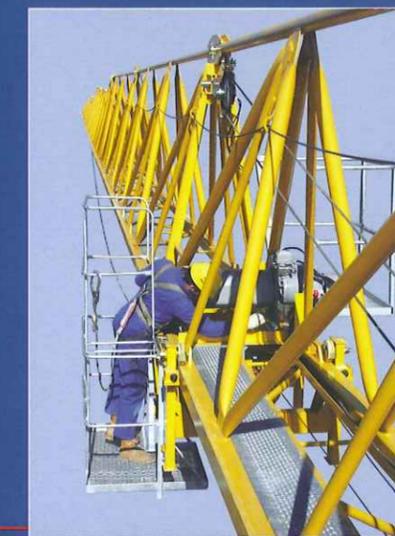


Piattaforma d'intervento di serie. Facilità e sicurezza delle manutenzioni sul meccanismo di distribuzione.

Una passerella d'ispezione e di manutenzione è situata dallo stesso lato della cabina. Rappresenta la sicurezza totale per l'operatore, che rimane nel campo visivo del gruista.



Questa passerella permette gli interventi sul carrello braccio: comodità di lavoro e sicurezza garantite.



Piattaforma di accesso al braccio dalla cabina. Consente anche di realizzare interventi sull'argano di sollevamento.

Questi accessori portano confort e sicurezza agli operatori. Sono tutti previsti di serie (eccetto l'argano ausiliario).